

Infiltrations DUCATO

Le problème d'infiltration d'eau sur le moteur n'est toujours pas résolu par le constructeur, je vous propose la solution que j'ai mis en oeuvre sur le mien, avec l'accord de mon concessionnaire Citroen, donc pas de problème pour la garantie.

Modification pour infiltrations d'eau sur Jumper/Ducato

Outillage :

- tournevis cruciforme
- clef de 10 plate et à tube
- clef Torx de 20
- clef à tube de 13
- fer à souder à panne ronde
- cutter

Fournitures :

- 1 cartouche de Butyl noir
- 20cm de tube plastique diamètre intérieur 8
- 1 mètre de durite de 10 intérieur
- colle à PVC
- essence F

Démontage :

Déposer le capot moteur en enlevant les 4 vis de 6 sur les compas (clef de 10)

Déposer les capuchons plastique des axes d'essuie-glaces.

Déposer les essuie-glaces. (clef de 13)

Déposer les 2 caches plastique de dessus de phare (2 vis cruciformes et tirer vers soi pour déclipser)

Enlever les 5 vis Torx des 2 grands caches, déposer le grand joint .

Déclipser soigneusement les 2 caches.





Débrancher les tuyaux des lave glaces côté bocal et entre les buses.
Déclipser le support de la grosse durite de récupération d'eau sur le tablier moteur en tournant dans le sens horaire.
Déposer les 2 caches.

Préparation et remontage :

Nettoyer à l'essence F le bas du pare-brise
Faire de même pour la face intérieure des caches sous la lèvre caoutchouc.
Décoller le joint mousse sur le recouvrement du cache gauche.
Pour permettre l'évacuation de l'eau de ruissellement, percer à 10 les trous existants.





Y emboîter les morceaux de tube plastique préalablement coupés à 4 cm de long, et faire un « collet battu » avec la panne du fer à souder.
Coller le dessous avec la colle PVC.





Déposer un cordon de mastic Butyl sur toute la longueur des 2 caches et sur les retours ; idem pour la partie recouvrante et les passages des essuie-glaces.
Reposer les caches en commençant par celui côté passager, parfaire le recouvrement, éliminer le surplus de mastic avec l'essence F
Rebrancher les tuyaux de lave-glaces.
Revisser les 5 vis Torx.



Brancher les nouvelles durites d'évacuation par emboîtement dans les tubes plastiques, attention de les faire déboucher à un endroit où l'eau peut s'écouler sans risque !
Remonter le grand joint, la fixation de la grosse durite, les essuie-glaces et les caches d'axes.



Remonter les 2 caches de dessus de phare et le capot moteur, vérifier son alignement.
Pour l'évacuation de l'eau de la prise d'air, procéder comme pour les caches (percer à 10, tube et durite).
Le Butyl est un mastic qui ne durcit pas, en cas de changement de pare brise il suffit de décoller les caches sans rien détruire.